

STORES D'EXTÉRIEUR



# STORE BANNE ALLURE

DOCUMENTATION TECHNIQUE

Mars 2017

# Généralités

Le choix et la pose des produits doivent être réalisés en conformité avec le DTU 34.4.

La Banne ALLURE est une banne coffre de section 250 x 230 mm avec fixation sur tronçons de rail (concept breveté) préalablement répartis sur le mur.

Ses lignes modernes et son design épuré séduiront les plus exigeants.

À son Design unique s'associe une fabrication extrêmement robuste ou chaque détail a été analysé pour intégrer les contraintes les plus drastiques en matière de résistance au vent.

La banne ALLURE se caractérise par des profils en aluminium de forte épaisseur, une conception qui assure une parfaite rigidité de l'ensemble et en fait une banne haut de gamme de très grande qualité.

Sa conception technique et le réglage précis de la position des bras assurent une parfaite tension de la toile en position ouverte ainsi qu'une fermeture impeccable et totalement hermétique du coffre.

Pour des largeurs inférieures à 7000 mm, elle est prête à la pose, au-delà elle est constituée de modules à coupler sur place. La toile est toujours en une seule partie.

Son inclinaison est réglable de 5 à 35° par rapport à l'horizontale dans les conditions suivantes :

- 25° Maxi avec éclairage Led dans les bras
- 10° mini avec lambrequin enroulable
- 15° mini avec tombée de 4000 mm

Elle est disponible en standard dans les coloris RAL mentionnés sur le tarif en vigueur.

Elle se décline également sur demande dans tous les coloris RAL mentionnés sur le tarif en vigueur.

## Désignation

### Fixation

- 01 Supports pose de face (150 ou 400 mm)
- 02 Support pose de face intermédiaire
- 03 Equerre pose plafond en aluminium extrudé
- 04 Cale de compensation support pose de face

### Coffre

- 05 Coffre
- 06 Sous face
- 07 Profil de finition
- 08 Support de sous face
- 09 Embout de coffre
- 10 Enjoliveur
- 11 Support de commande

### Tube d'enroulement

- 12 Tube Ø78 rainuré
- 13 Embout Ø78 opposé à la commande axe Ø12
- 14 Ensemble berceau compensateur

### Bras

- 15 Support de bras gauche (std ou renforcé)
- 16 Support de bras droit (std ou renforcé)
- 17 Bras renforcé avec embout aluminium
- 18 Bras spécifique éclairage Led
- 19 Ruban Leds diffusantes
- 20 Main droite
- 21 Main gauche
- 22 Came de recentrage

### Barre de charge

- 23 Barre de charge
- 24 Embout de barre de charge
- 51 Doigt de fermeture
- 52 Came de fermeture

### Manœuvre

- 25 Moteur 230V filaire ou radio
- 26 Support moteur
- 27 Inverseur fixe
- 28 Émetteur mural
- 29 Émetteur portable
- 30 Moteur 230V CSI RTS
- 33 Manivelle pour moteur commande secours
- 34 Anémomètre

### Lambrequin enroulable

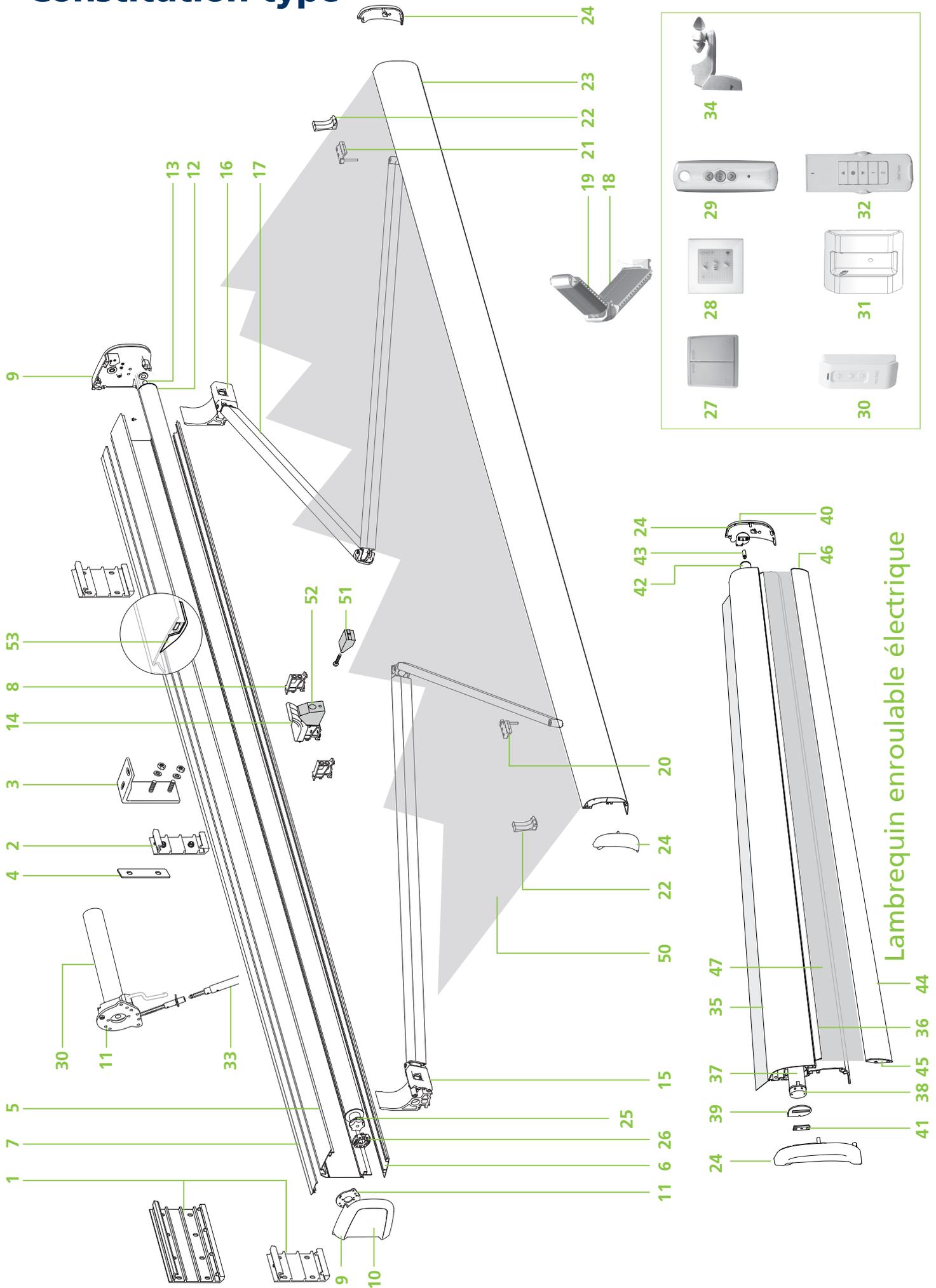
- 35 Barre de charge lambrequin enroulable
- 36 Profil de glissement
- 37 Tube Ø40mm
- 38 Moteur 12V radio
- 39 Palier moteur lambrequin (gauche)
- 40 Palier moteur lambrequin (droit)
- 41 Coulisseau palier moteur
- 42 Embout palier opposé Ø40
- 43 Axe opposé
- 44 Barre de tirage
- 45 Embout barre de tirage (gauche)
- 46 Embout barre de tirage (droite)
- 47 Toile

### Toile

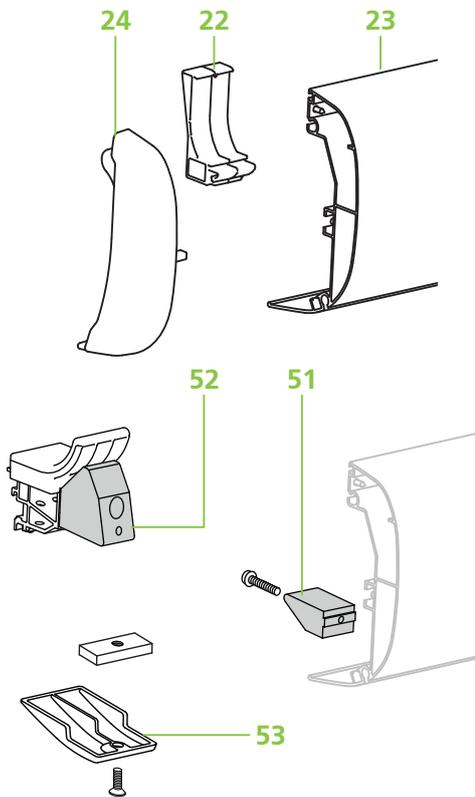
- 50 Toile acrylique ou autres (suivant collection en vigueur)

Limites de la confection de la toile Soltis :  
Largeur 4785 mm et tombée 3000 mm.

# Constitution type



## Barre de charge



**23** Barre de charge en aluminium extrudé laqué, conçue spécialement pour épouser la géométrie du coffre, elle vient le fermer camouflant ainsi les bras et la toile. Pour éviter un éventuel frottement de l'embout de barre de charge lors de la fermeture du coffre, un patin d'accostage et une cale de frottement sont fixés sur les flasques du coffre.

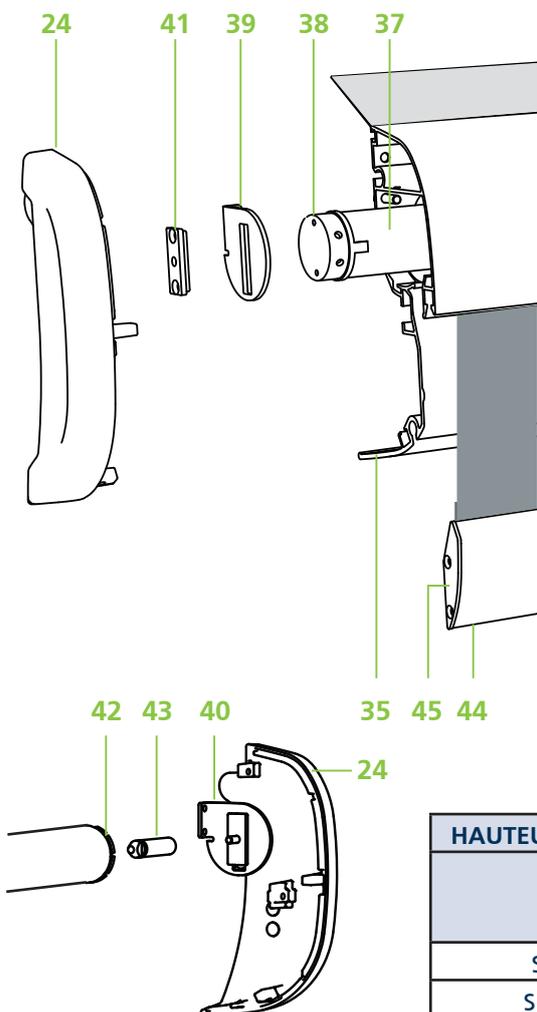
**22** Des cames de recentrage sont clipées sur la barre de charge pour faciliter le basculement de l'articulation haute du bras lors du repliement de la banne.

**24** Embout de barre de charge en aluminium moulé laqué.

**51-52** Au delà de LHT 7000, pour assurer une bonne fermeture de la barre de charge sur le coffre, nous fixons une came sur le support de berceau compensateur et un doigt de fermeture au centre de la barre de charge sur le raccord (2 ensembles "came + doigt" en 3 bras).

**53** Butées de tube d'enroulement fixées sous l'auvent au droit des berceaux.

## Lambrequin enroulable



**35** Barre de charge pour lambrequin enroulable en aluminium extrudé laqué. Conçue spécifiquement pour intégrer le mécanisme du lambrequin.

**37** Tube Ø 40 épaisseur 1,5 mm en aluminium.

**38** Moteur électrique Ø 40 radio 12 Volts.

**39-40-41** Kit moteur comprenant :  
 - Paliers moteur G et D en inox.  
 - Coulisseaux palier moteur.  
 - Roue + Couronne LS 40/40L.  
 - Axe et embout de palier opposé .

**42** Embout de palier opposé.

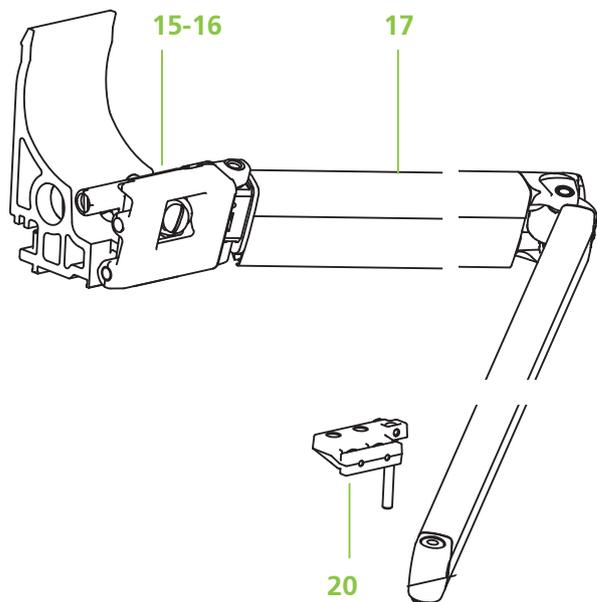
**43** Axe opposé.

**44** Barre de tirage en aluminium extrudé laqué, assure la tension de la toile, s'intègre parfaitement dans la barre de charge du lambrequin en situation repliée.

**45** Embout de barre de tirage en aluminium laqué.

| HAUTEUR MAXI DU LAMBREQUIN EN FONCTION DE LA TOILE UTILISÉE |   |
|---|---|
| Toile   | Hauteur Lambrequin<br><i>cote prise à partir de la sortie de toile de la barre de charge, vu de l'extérieur</i> |
| SOLTIS 92   | 1525  |
| SUNVISION   | 1005  |
| ACRYLIQUE   | 955   |

# Bras



**15-16** Support de bras en aluminium extrudé laqué, il relie le bras au profil de coffre. Il permet par un système de vis M20 accessible par l'avant, le réglage de l'inclinaison de la banne très facilement. Ce réglage est ensuite verrouillé par une vis de pression.

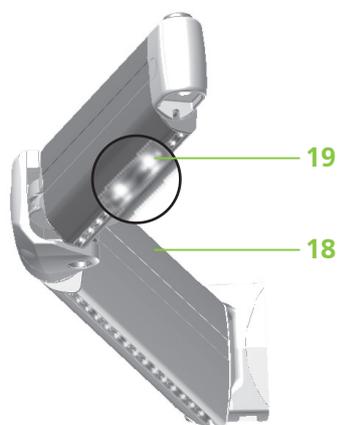
Le système est équipé d'un mécanisme qui permet lors de la fermeture complète, une bonne réindexation naturelle de la barre de charge sur le coffre.

La banne est équipée d'un anti coup de vent. Le support de bras se glisse sur le profil de coffre et est immobilisé par des vis.

Il existe 2 types de supports : standard et renforcé utilisés suivant le tableau ci-dessous.

**17** Bras constitués de profils renforcés en aluminium extrudé laqué, de pièces en aluminium moulées formant les articulations et de ressorts de traction reliés aux profils par des câbles. Seuls les bras Franciatech avec embout aluminium sont utilisés. Ils permettent de réaliser des tombées de 2000 mm à 4000 mm au pas de 500 mm.

- 2 bras pour une LHT jusqu'à 5960 mm.
- 3 bras pour une LHT de 5961 à 7000 mm.
- 4 bras pour une LHT de 7001 à 11820 mm.



**18** Bras spécifique pour LED intégré.

**19** Ruban LED diffusantes.

Caractéristiques techniques

|                          |             |
|--------------------------|-------------|
| Couleur :                | blanc chaud |
| Température de couleur : | 3200° K     |
| Intensité lumineuse :    | 2000 mcd    |
| Angle d'émission :       | 120°        |
| Tension d'alimentation : | 12 VDC      |
| Consommation :           | 7 W/ml      |

**20** Main en aluminium, elle assure la liaison du bras avec la barre de charge.

Dans le cas d'une Banne avec éclairage bras Led, il est nécessaire de relever suffisamment l'articulation centrale.

De cette manière, le câble situé sous l'articulation ne touche pas la sous face lors du repliement du store.

## NOMBRE ET TYPE DE SUPPORTS DE BRAS

### BANNE SANS LAMBREQUIN ENROULABLE

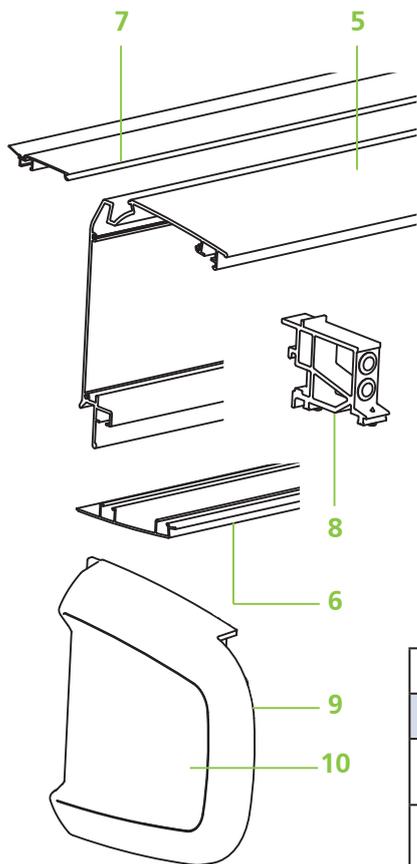
| Tombée       | 2 bras                       | 3 bras                       | 4 bras                       |
|--------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Jusqu'à 3500 | 2 supports de bras standard* | 3 supports de bras standard* | 4 supports de bras standard* |
| 4000         | 2 supports de bras renforcés | 3 supports de bras renforcés | 4 supports de bras renforcés |

### BANNE AVEC LAMBREQUIN ENROULABLE ET LED

| Tombée       | 2 bras                       | 3 bras                       | 4 bras                       |
|--------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Jusqu'à 3000 | 2 supports de bras standard* | 3 supports de bras standard* | 4 supports de bras standard* |
| 3500 - 4000  | 2 supports de bras renforcés | 3 supports de bras renforcés | 4 supports de bras renforcés |

\* Avec le renforcement de la classe au vent, les supports standards sont remplacés par des supports renforcés.

# Coffre



**5** Profil de coffre en aluminium extrudé laqué, est le profil porteur de la banne dans lequel viennent se fixer les supports de bras, les supports de sous face et berceau compensateur, il est fermé à chaque extrémité par des embouts de coffre en aluminium moulé. Il fait office de coffre, supportant l'ensemble de la banne.

**6** Sous face en aluminium extrudé laqué vient fermer le profil de coffre en partie basse.

**7** Profil de finition (option) en aluminium extrudé laqué, vient se cliper sur le profil de coffre et permet de combler le jour qui subsiste entre le coffre et le mur dû à l'épaisseur des supports de pose, il est muni d'un joint qui vient compenser les aspérités du crépis.

**8** Supports de sous face en aluminium extrudé, permet la fixation par clipage du profil de sous face

## NOMBRE ET IMPLANTATION DES SUPPORTS DE SOUS FACE

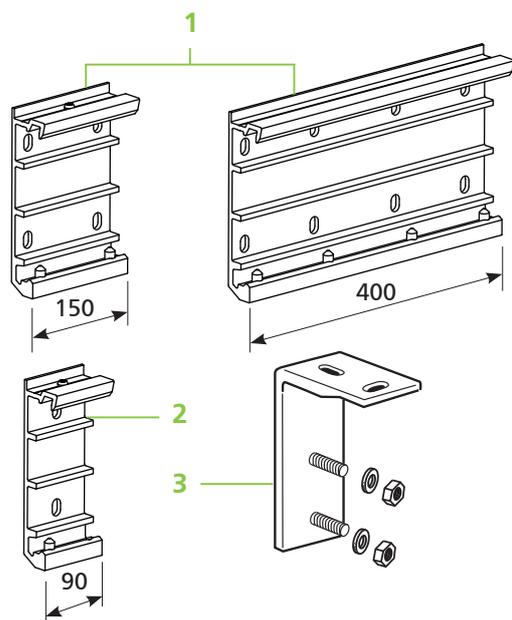
| Nbr de bras                              | 2 bras   | 3 bras | 4 bras |
|--|--|--------|--------|
| Nbre de supports                         | 2  | 3      | 4      |
| Position pour bras de tombée 2000 à 3500 | Derrière les bras à 80 mm de l'extrémité de l'articulation centrale. |        |        |
| Position pour bras de tombée 4000        | Derrière les bras à 1800 mm du support de bras.                      |        |        |

\* Dans certains cas de mini réalisables, pas besoin de supports supplémentaires, utilisation des supports de sous face placés derrière les bras.

**9** Embout de coffre en aluminium moulé laqué, situé à chaque extrémité du coffre il permet de supporter la fixation moteur d'un côté et l'embout de tube d'enroulement de l'autre. Viennent aussi se fixer sur ces embouts la pièce d'évacuation en partie supérieure, la cale de frottement, le patin d'accostage pour la barre de charge et l'enjoliveur.

**10** Enjoliveur pour embout de coffre.

# Supports de pose



**1** Support pose de face en aluminium extrudé laqué permet de fixer le coffre sur le mur; toujours positionné derrière les bras.

Existe en largeur de 150mm et 400mm utilisé suivant les préconisations (voir tableau 1 page suivante).

**2** Support intermédiaire largeur 90mm en aluminium extrudé laqué, permet de fixer le coffre sur le mur, est toujours positionné derrière un berceau compensateur afin d'éviter la déformation du profil de coffre. (voir tableau 2 page suivante).

**3** Équerre pose plafond en aluminium extrudé laqué sur laquelle viennent se fixer les supports de face et intermédiaire.

- qté : 2 par support de 150mm

- qté : 4 par support de 400mm

- qté : 1 par support de 90mm

## 1 - NOMBRE ET TYPE DE SUPPORTS DE POSE LIVRÉS

### BANNE SANS LAMBREQUIN ENROULABLE

| Tombée   | 2 bras                      | 3 bras                      | 4 bras                      |
|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Jusqu'à 3500 en Pose de Face et 2500 en Pose Plafond | 2 supports de pose de 150mm | 3 supports de pose de 150mm | 4 supports de pose de 150mm |
| 3000 et 3500 en Pose Plafond                         | 2 supports de pose de 400mm | 3 supports de pose de 400mm | 4 supports de pose de 400mm |
| 4000   |                             |                             |                             |

### BANNE AVEC LAMBREQUIN ENROULABLE ET LEDS

| Tombée   | 2 bras                      | 3 bras                      | 4 bras                      |
|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Jusqu'à 3000 en Pose de Face et 2500 en Pose Plafond | 2 supports de pose de 150mm | 3 supports de pose de 150mm | 4 supports de pose de 150mm |
| 3000 en Pose Plafond                                 | 2 supports de pose de 400mm | 3 supports de pose de 400mm | 4 supports de pose de 400mm |
| 3500 - 4000  |                             |                             |                             |

Avec le renforcement de la classe au vent, seuls les supports de 400mm sont utilisés.

## 2 - NOMBRE ET IMPLANTATION DES SUPPORTS INTERMÉDIAIRES

| Largeur Hors Tout | 2 bras              |                                     | 3 bras                                  | 4 bras   |                 |
|-------------------|---------------------|-------------------------------------|---|--|-----------------|
|                   | de 3616 à 4785      | de 4786 à 5960                      | de 5961 à 7000                          | de 7001 à 9470   | de 9471 à 11820 |
| disposition       | 1 support au centre | 1 support placé derrière le berceau | 2 supports placés derrière les berceaux | 3 supports placés derrière les berceaux bras en chevrons inversés<br>-<br>1 support bras en chevrons |                 |

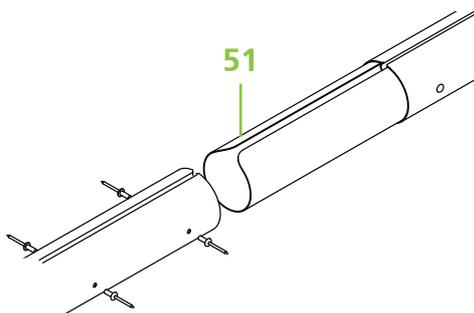
Mise en place d'un support de pose intermédiaire derrière chaque Berceau sauf pour le cas de la banne 3 bras.

## 3 - IMPLANTATION DES BERCEAUX COMPENSATEURS

| Largeur Hors Tout | 2 bras  |  | 3 bras   | 4 bras   |                 |
|-------------------|---|--|--|--|-----------------|
|                   | Jusqu'à 4785  | de 4786 à 5960                                       | de 5961 à 7000   | de 7001 à 9470   | de 9471 à 11820 |
| disposition       | Tombées 3500 et 400<br>1 berceau et 1 butée de tube sur la couture centrale | 1 berceau et 1 butée de tube sur la couture centrale | 2 berceaux et 2 butées de tube entre les bras sur la couture à 1 laize du centre | 3 berceaux et 3 butées de tube (1 berceau sur la couture centrale) |                 |

## Banne couplée

Le couplage est réalisé lors de la pose sur les bannes de largeur hors tout supérieure à 7000 mm.



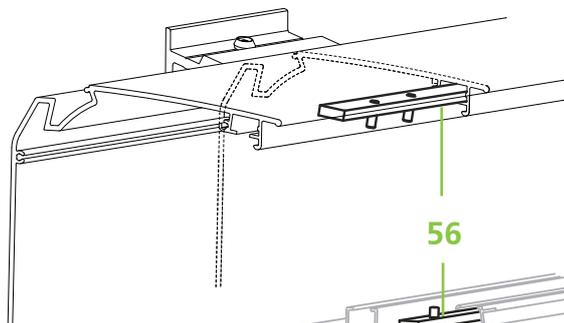
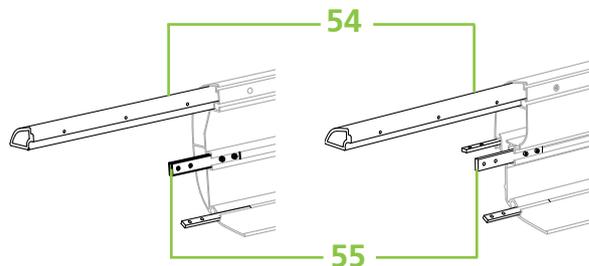
Le tube d'enroulement est couplé au moyen

**51** d'un raccord en acier longueur 600mm épaisseur 1mm immobilisé par des rivets.

La barre de charge est couplée au moyen

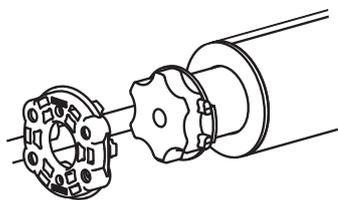
**54** d'un raccord en aluminium extrudé - lg : 600 mm

**55** de barrettes en inox immobilisées par des vis.



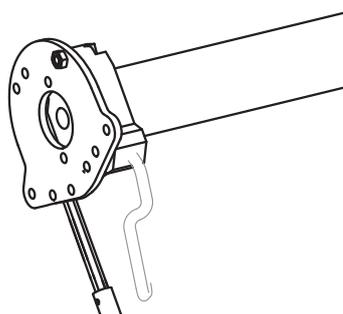
**56** Le coffre et la sous face sont couplés au moyen de barrettes en inox immobilisées par des vis.

## Manœuvre électrique



**25** Moteur tubulaire adapté au couple de déverrouillage des bras. La motorisation est utilisable pour des largeurs allant jusqu'à 11820 mm et des tombées de 4000 mm.

Le moteur est équipé de fins de course électroniques temporisées permettant un recalage de la toile si celle-ci se détend à l'usage.



**30** Moteur tubulaire radio à commande de secours, muni d'une rallonge permettant d'accéder à la manœuvre, intégrée dans le coffre. Limité aux bannes 2 bras de tombée 1500 à 4000.

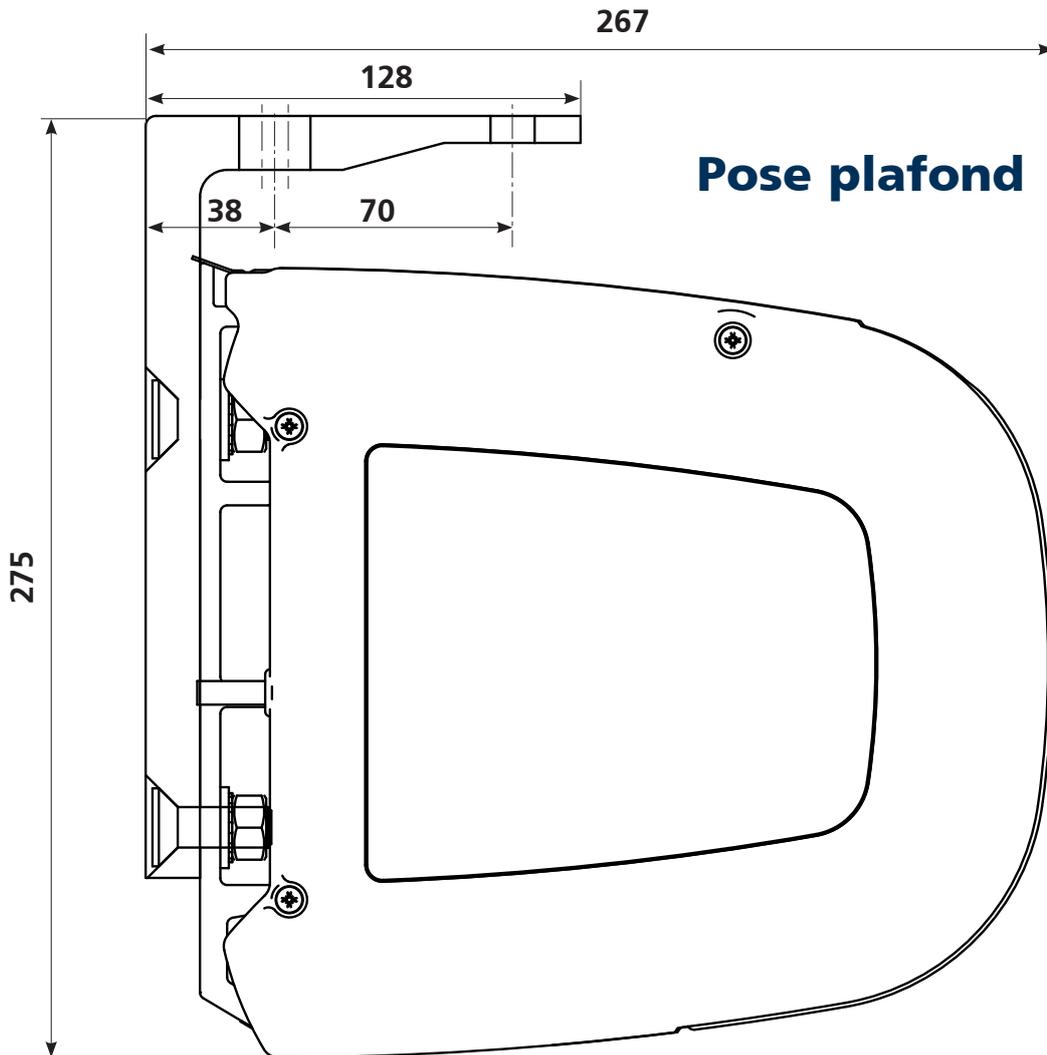
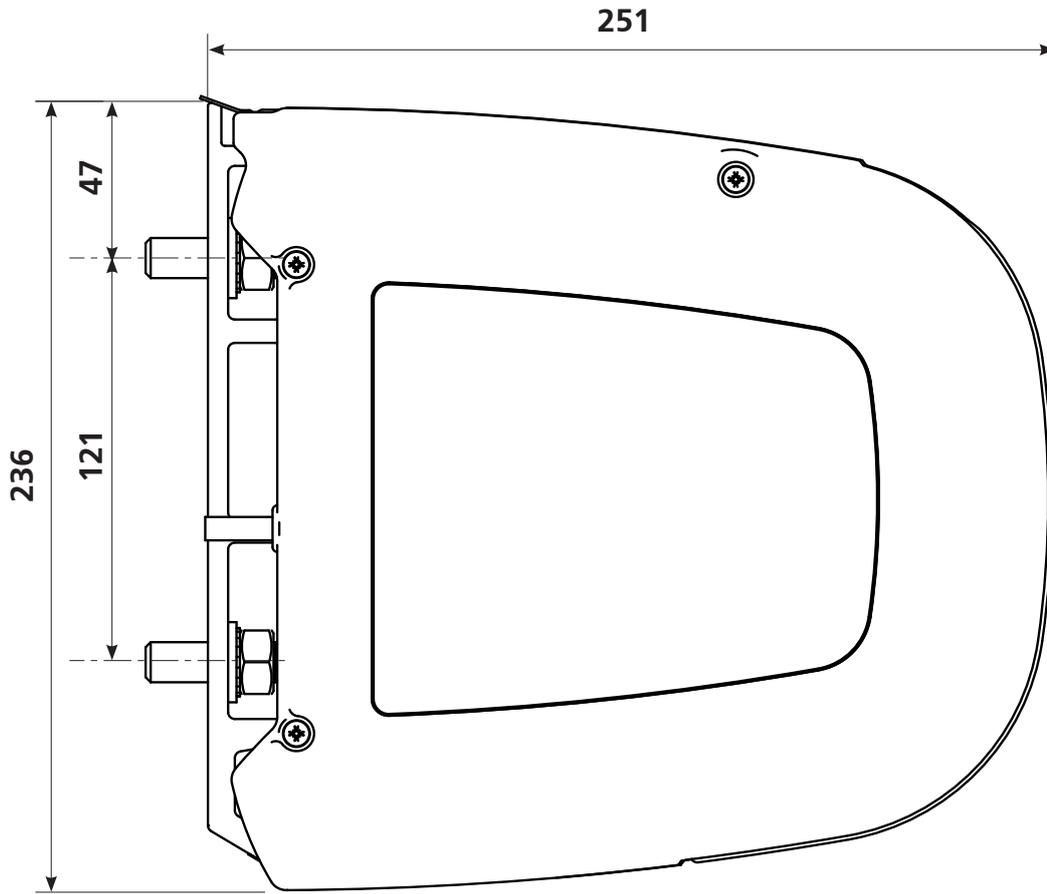
### TABLEAU DE LA MOTORISATION

| Tombée | Couple moteur nécessaire (en Nm) |        |        |
|--------|----------------------------------|--------|--------|
|        | 2 bras                           | 3 bras | 4 bras |
| 2000   | 35                               | 50     | 50     |
| 2500   | 35                               | 80     | 80     |
| 3000   | 35                               | 80     | 80     |
| 3500   | 40 sans lambrequin enroulable    | 80     | 80     |
|        | 50 avec lambrequin enroulable    |        |        |
| 4000   | 50                               | 85     | 85     |

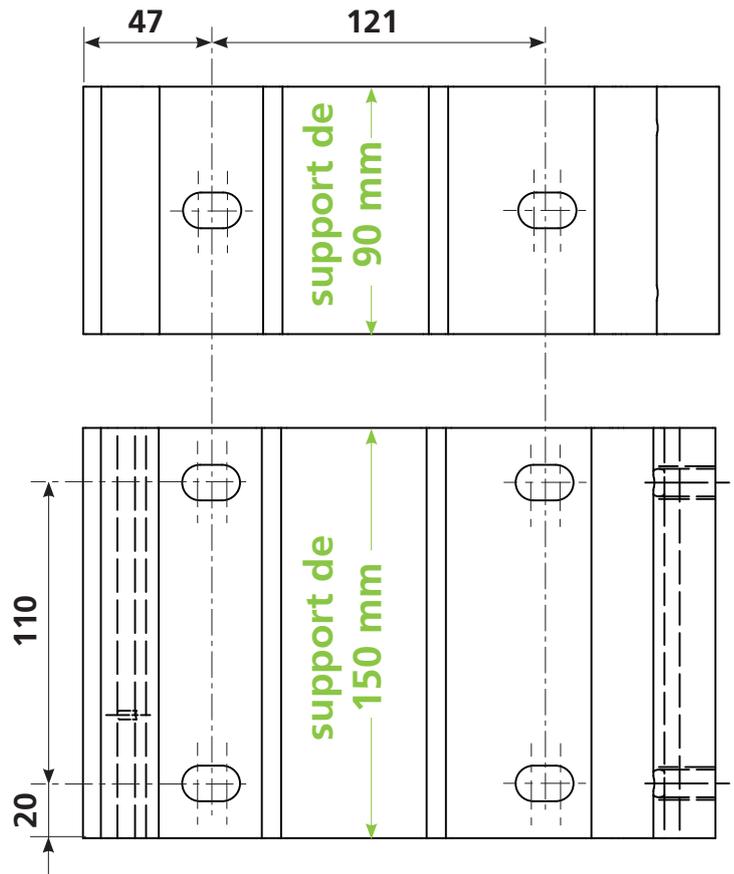
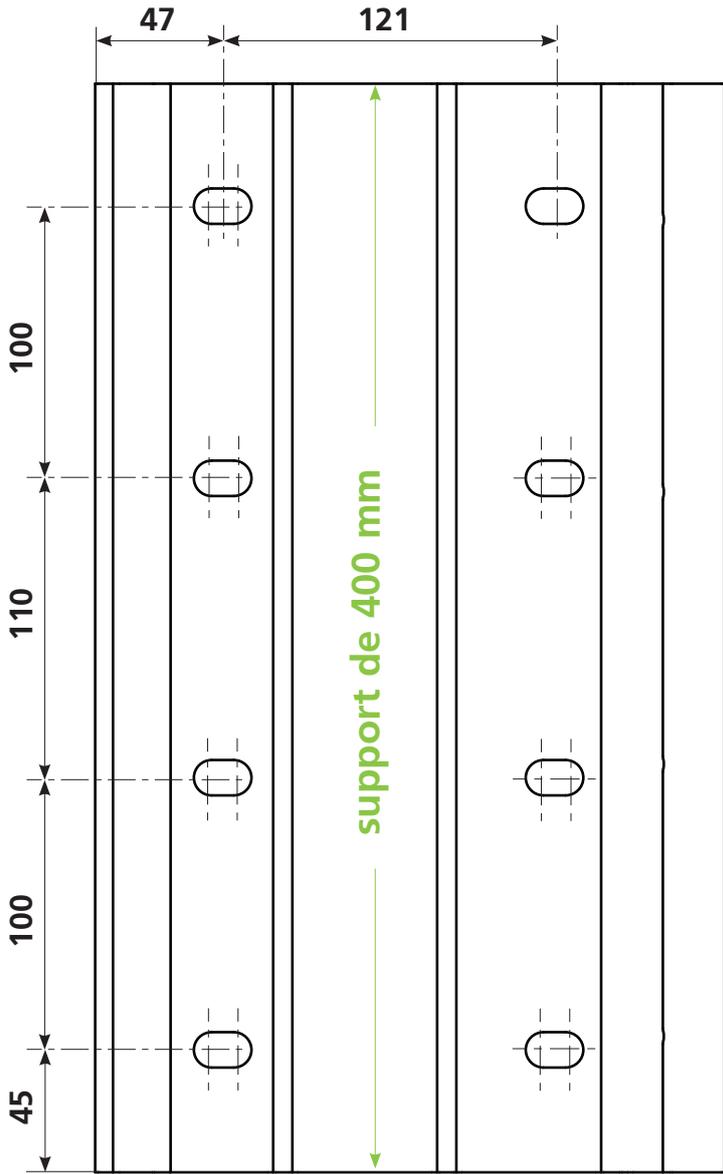
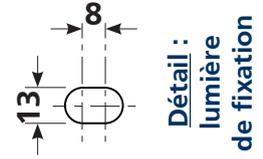
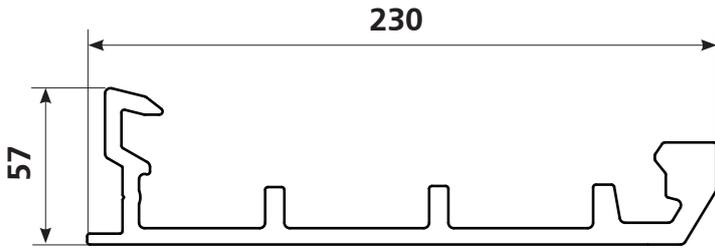
## Largeurs mini réalisables

| MINIS REALISABLES |        |  |                                    |
|-------------------|--------|--|------------------------------------|
| TOMBÉE            | 2 bras | 3 bras<br>(calculé avec<br>laizes de 1195) | 4 bras<br>(disposition<br>chevron) |
| 2000              | 2508   |  |                                    |
| 2500              | 3038   |  |                                    |
| 3000              | 3530   |  | 7189                               |
| 3500              | 4100   | 6400                                       | 8169                               |
| 4000              | 4680   | 7000                                       | 9329                               |

# Vue Pose de Face



# Supports de pose



# Schémas d'implantation types du store avec sa classe au vent en fonction de sa dimension

## Classe au vent

Nous avons défini une vitesse maxi au-dessus de laquelle le store extérieur doit être impérativement replié :

- Store avec une résistance aux charges de vent **classe 1** de la Norme NF EN13561 :  
**Replier le store au-delà de 28 km/h** (≈ Force 4)
- Store avec une résistance aux charges de vent **classe 2** de la Norme NF EN13561 :  
**Replier le store au-delà de 38 km/h** (≈ Force 5)
- Store avec une résistance aux charges de vent **classe 3** de la Norme NF EN13561 :  
**Replier le store au-delà de 49 km/h** (≈ Force 6)

### BANNE SANS LAMBREQUIN ENROULABLE

| Largeur Tombée | 2 bras          |                              |                              | 3 bras                       | 4 bras                       |                                |                                |                 |                                |                  |
|----------------|-----------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------|--------------------------------|------------------|
|                | Jusqu'à 3615    | de 3616 à 4785               | de 4786 à 5960               | de 5961 à 7000               | de 7001 à 8000               | de 8001 à 9000                 | de 9001 à 9250                 | de 9251 à 9470  | de 9471 à 10000                | de 10001 à 11820 |
| 2000           | Classe 3<br>1 1 |                              |                              | Classe 3<br>4 4              | Classe 3<br>17 17            |                                |                                |                 |                                |                  |
| 2500           | Classe 3<br>1 1 |                              | Classe 2 <sup>®</sup><br>1 1 | Classe 3<br>4 4              | Classe 3<br>17 17            |                                |                                |                 | Classe 2 <sup>®</sup><br>17 17 |                  |
| 3000           | Classe 3<br>1 2 | Classe 2 <sup>®</sup><br>1 2 |                              | Classe 2 <sup>®</sup><br>4 5 | Classe 2 <sup>®</sup><br>7 8 | Classe 2 <sup>®</sup><br>17 18 |                                |                 |                                |                  |
| 3500           |                 | Classe 1 <sup>®</sup><br>1 2 |                              | Classe 1 <sup>®</sup><br>4 5 |                              | Classe 1 <sup>®</sup><br>7 8   | Classe 1 <sup>®</sup><br>17 18 |                 |                                |                  |
| 4000           |                 | Classe 2<br>3 3              | Classe 1<br>3 3              | Classe 2<br>6 6              |                              |                                | Classe 2<br>9 9                | Classe 1<br>9 9 | Classe 1<br>19 19              |                  |

### BANNE AVEC LAMBREQUIN ENROULABLE

| Largeur Tombée | 2 bras          |                              |                              | 3 bras                       | 4 bras                         |                                |                   |                   |                                |                  |
|----------------|-----------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------------------|------------------|
|                | Jusqu'à 3615    | de 3616 à 4785               | de 4786 à 5960               | de 5961 à 7000               | de 7001 à 8000                 | de 8001 à 9000                 | de 9001 à 9250    | de 9251 à 9470    | de 9471 à 10000                | de 10001 à 11820 |
| 2000           | Classe 3<br>1 1 |                              |                              | Classe 3<br>4 4              | Classe 3<br>17 17              |                                |                   |                   |                                |                  |
| 2500           | Classe 3<br>1 1 | Classe 2 <sup>®</sup><br>1 1 | Classe 1 <sup>®</sup><br>1 1 | Classe 2 <sup>®</sup><br>4 4 | Classe 2 <sup>®</sup><br>17 17 |                                |                   |                   | Classe 1 <sup>®</sup><br>17 17 |                  |
| 3000           | Classe 3<br>1 2 | Classe 2 <sup>®</sup><br>1 2 | Classe 1 <sup>®</sup><br>1 2 | Classe 2 <sup>®</sup><br>4 5 | Classe 2 <sup>®</sup><br>7 8   | Classe 2 <sup>®</sup><br>17 18 |                   |                   |                                |                  |
| 3500           |                 | Classe 2<br>3 3              |                              | Classe 2<br>6 6              |                                | Classe 2<br>9 9                | Classe 2<br>19 19 |                   |                                |                  |
| 4000           |                 | Classe 1<br>3 3              |                              | Classe 1<br>6 6              |                                |                                | Classe 1<br>9 9   | Classe 1<br>19 19 |                                |                  |

® possibilité de renforcement de Classe - voir page suivante

**SCHÉMAS IMPLANTATION SUPPORTS ET CONSOLES**  
(voir pages 15 à 16)

- 1 Schémas types en Pose PLAFOND
- 1 Schémas types en Pose FACE

# Schémas d'implantation types du store avec sa classe au vent en fonction de sa dimension

## OPTION CLASSE AU VENT RENFORCÉE

### BANNE SANS LAMBREQUIN ENROULABLE

| Largeur<br>Tombée | 2 bras                        |                               |                   | 3 bras            | 4 bras                        |                               |                   |                   |                               |                     |                   |
|-------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------|
|                   | Jusqu'à<br>3615               | de 3616<br>à 4785             | de 4786<br>à 5960 | de 5961<br>à 7000 | de 7001<br>à 8000             | de 8001<br>à 9000             | de 9001<br>à 9250 | de 9251<br>à 9470 | de 9471<br>à 10000            | de 10001<br>à 11820 |                   |
| 2000              | PAS DE RENFORCEMENT DE CLASSE |                               |                   |                   | PAS DE RENFORCEMENT DE CLASSE |                               |                   |                   |                               |                     |                   |
| 2500              |                               | Classe 3<br>3 3               |                   |                   | PAS DE RENFORCEMENT DE CLASSE |                               |                   |                   |                               |                     | Classe 3<br>19 19 |
| 3000              |                               | Classe 3<br>3 3               |                   | Classe 3<br>6 6   | Classe 3<br>9 9               | Classe 3                      |                   |                   |                               | Classe 3<br>19 19   |                   |
| 3500              |                               | Classe 2<br>3 3               |                   | Classe 2<br>6 6   |                               | Classe 2<br>9 9               | Classe 2          |                   |                               |                     | Classe 2<br>19 19 |
| 4000              |                               | PAS DE RENFORCEMENT DE CLASSE |                   |                   |                               | PAS DE RENFORCEMENT DE CLASSE |                   |                   | PAS DE RENFORCEMENT DE CLASSE |                     |                   |

### BANNE AVEC LAMBREQUIN ENROULABLE

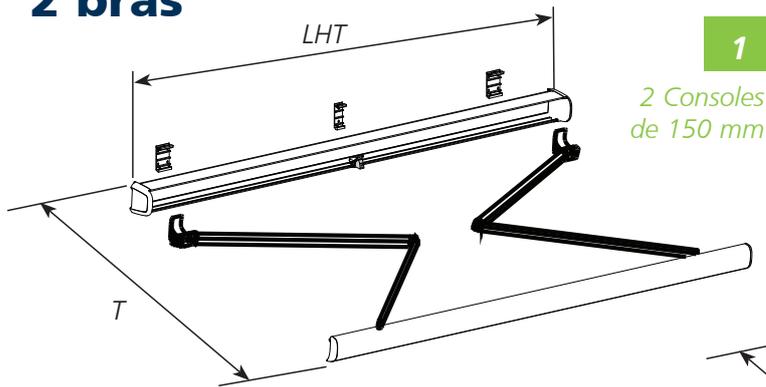
| Largeur<br>Tombée | 2 bras                        |                               |                   | 3 bras            | 4 bras                        |                               |                   |                   |                               |                     |                   |
|-------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------|
|                   | Jusqu'à<br>3615               | de 3616<br>à 4785             | de 4786<br>à 5960 | de 5961<br>à 7000 | de 7001<br>à 8000             | de 8001<br>à 9000             | de 9001<br>à 9250 | de 9251<br>à 9470 | de 9471<br>à 10000            | de 10001<br>à 11820 |                   |
| 2000              | PAS DE RENFORCEMENT DE CLASSE |                               |                   |                   | PAS DE RENFORCEMENT DE CLASSE |                               |                   |                   |                               |                     |                   |
| 2500              |                               | Classe 3<br>3 3               |                   | Classe 3<br>6 6   | PAS DE RENFORCEMENT DE CLASSE |                               |                   |                   |                               |                     | Classe 3<br>19 19 |
| 3000              |                               | Classe 3<br>3 3               | Classe 2<br>3 3   | Classe 3<br>6 6   | Classe 3<br>9 9               | Classe 3                      |                   |                   | Classe 2<br>19 19             | Classe 2<br>19 19   |                   |
| 3500              |                               | PAS DE RENFORCEMENT DE CLASSE |                   |                   |                               | PAS DE RENFORCEMENT DE CLASSE |                   |                   |                               |                     |                   |
| 4000              |                               | PAS DE RENFORCEMENT DE CLASSE |                   |                   |                               | PAS DE RENFORCEMENT DE CLASSE |                   |                   | PAS DE RENFORCEMENT DE CLASSE |                     |                   |

SCHÉMAS IMPLANTATION SUPPORTS ET CONSOLES  
(voir pages 15 à 16)

-  Schémas types en Pose PLAFOND
-  Schémas types en Pose FACE

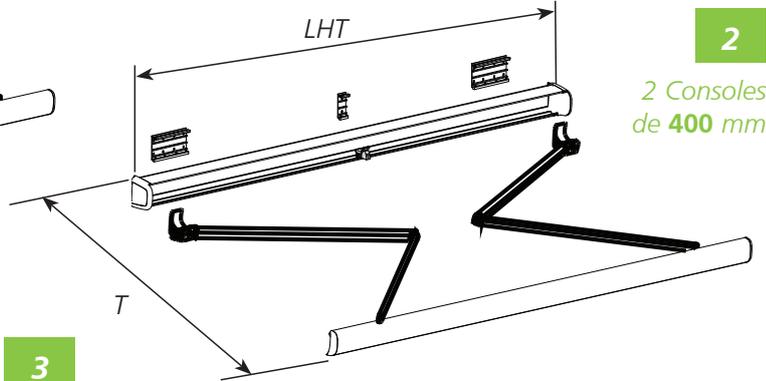
# Implantations types

## 2 bras



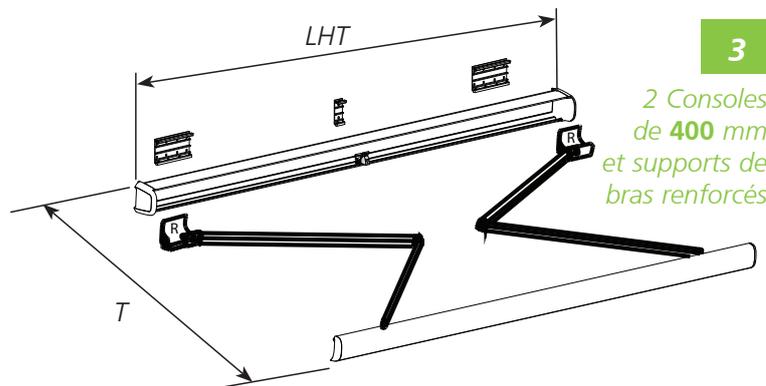
1

2 Consoles de 150 mm



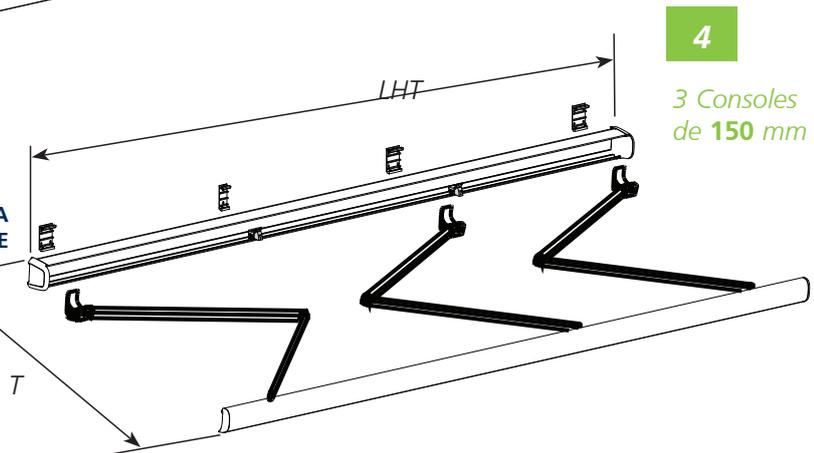
2

2 Consoles de 400 mm



3

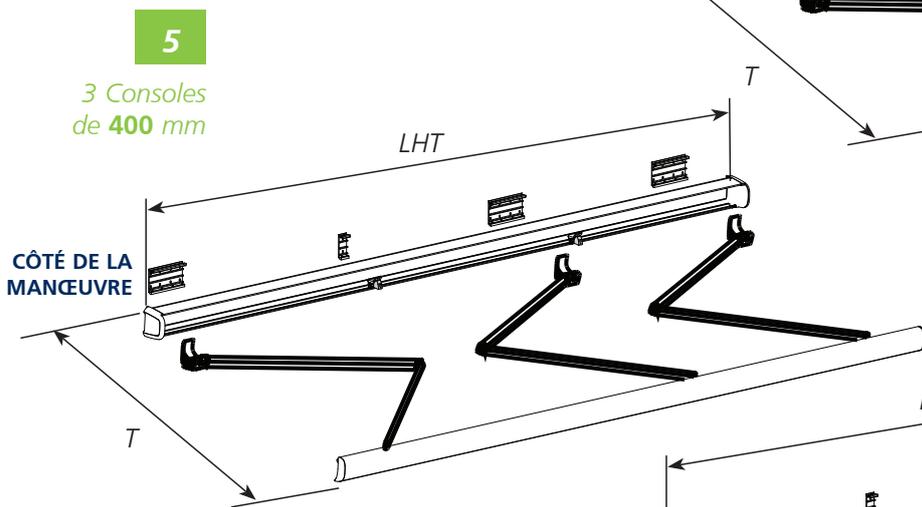
2 Consoles de 400 mm et supports de bras renforcés



4

3 Consoles de 150 mm

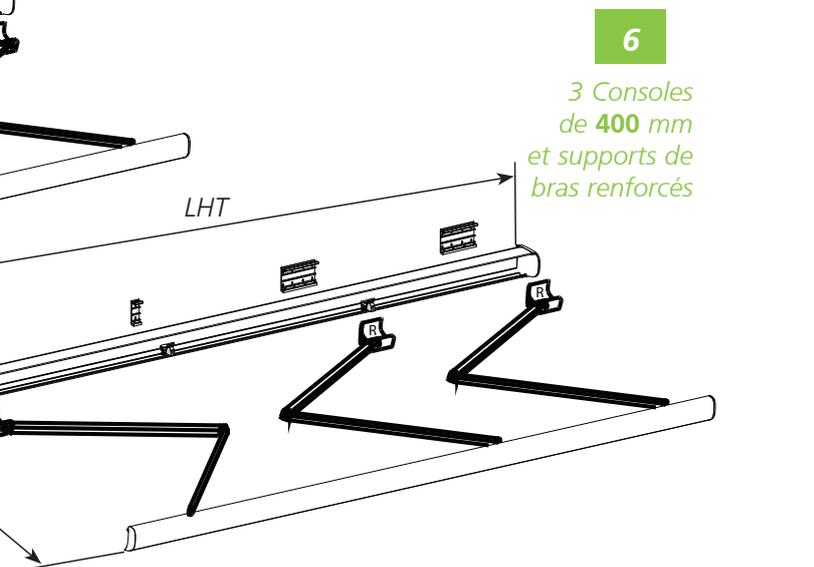
## 3 bras



5

3 Consoles de 400 mm

CÔTÉ DE LA MANŒUVRE



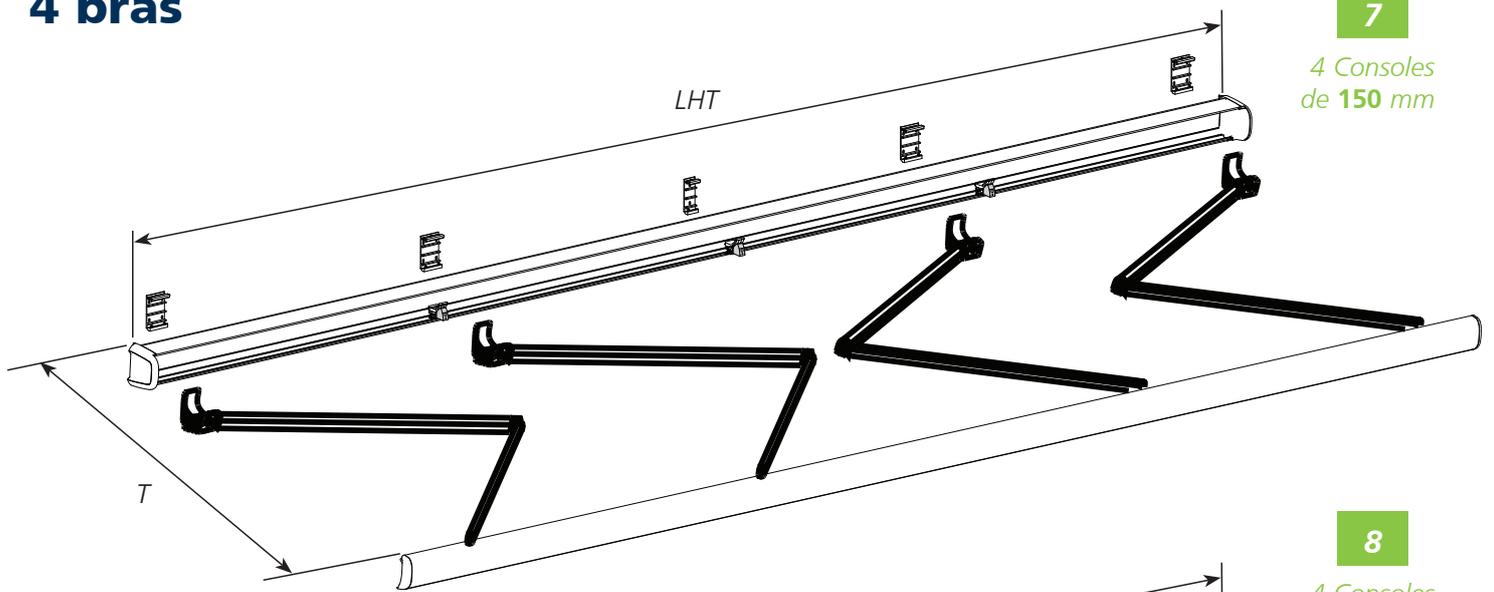
6

3 Consoles de 400 mm et supports de bras renforcés

CÔTÉ DE LA MANŒUVRE

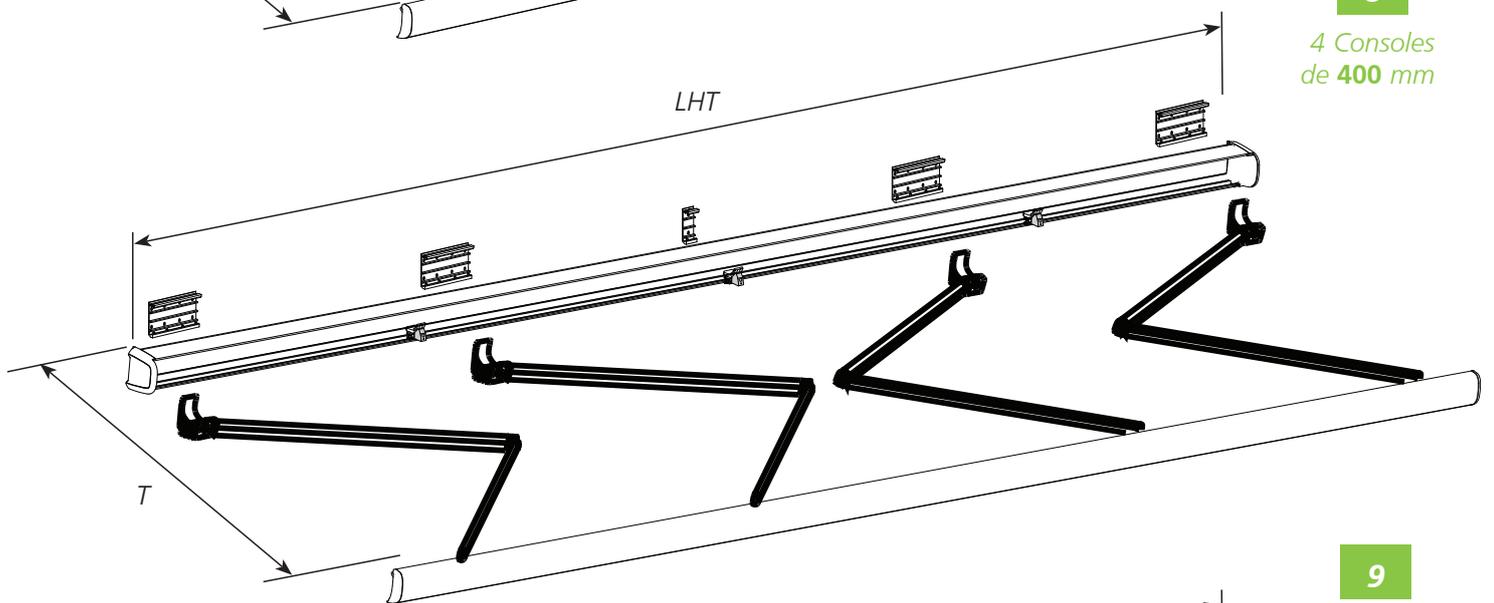
# Implantations types

## 4 bras



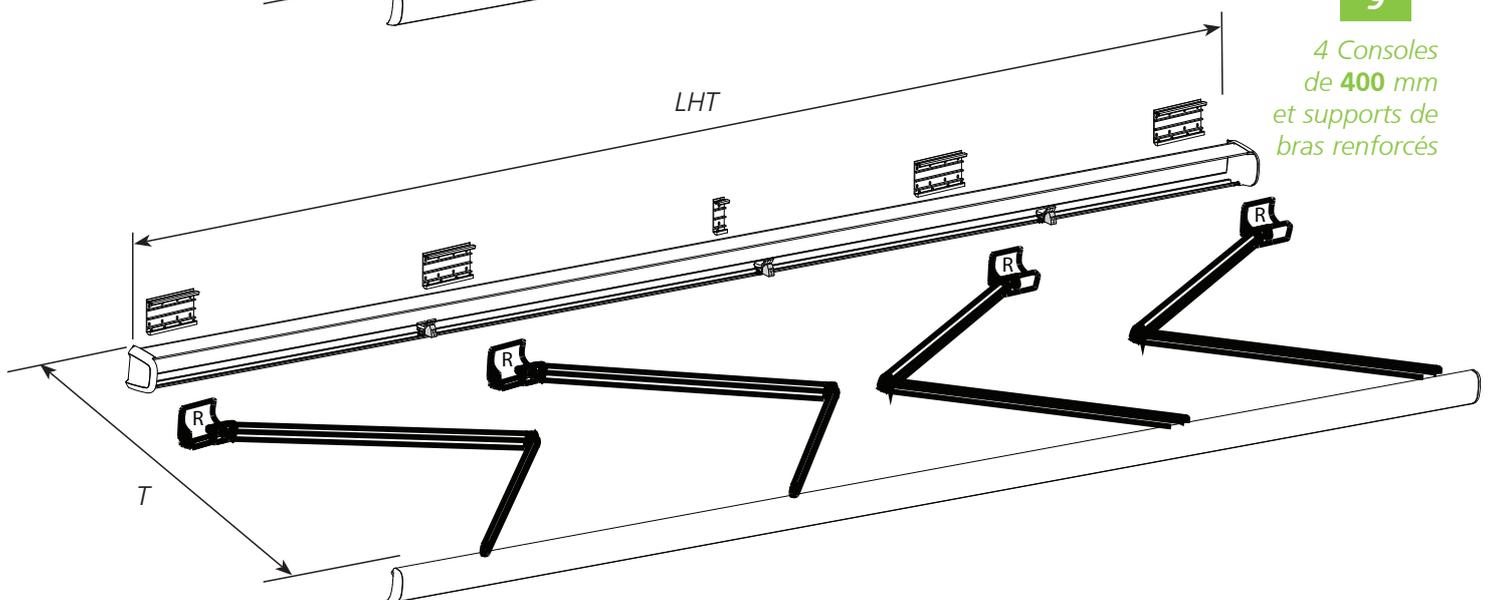
7

4 Consoles  
de 150 mm



8

4 Consoles  
de 400 mm

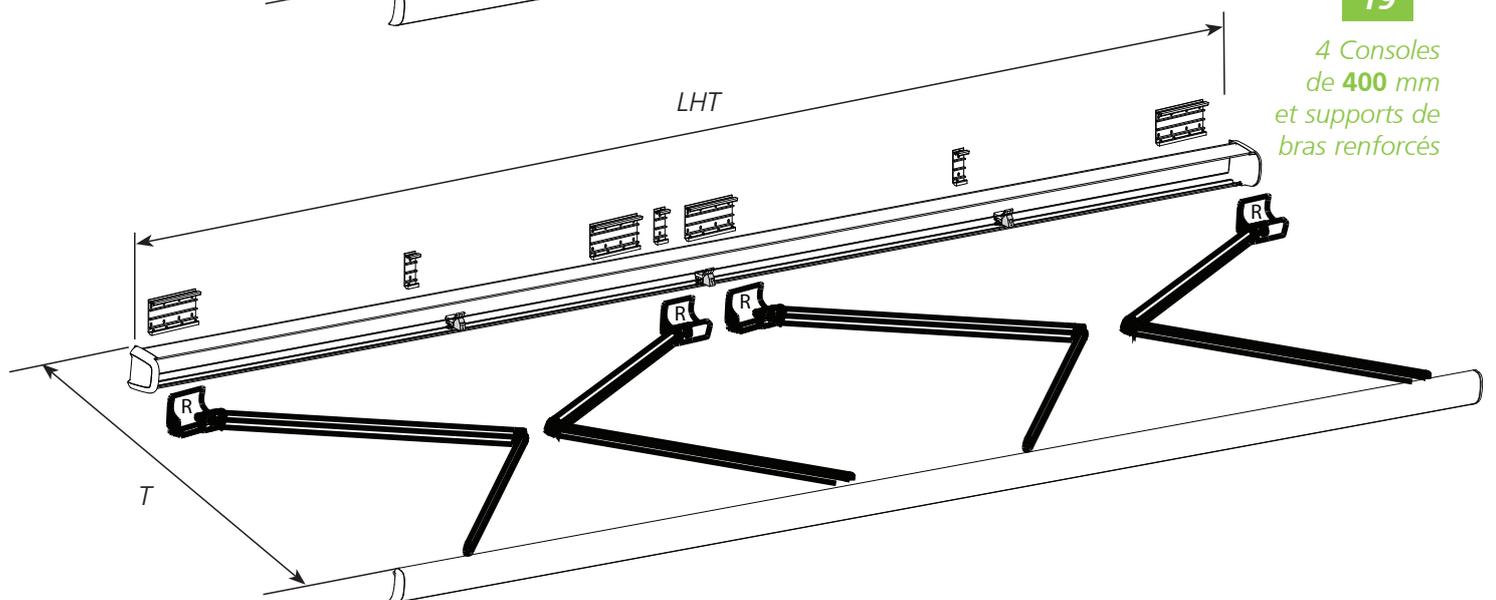
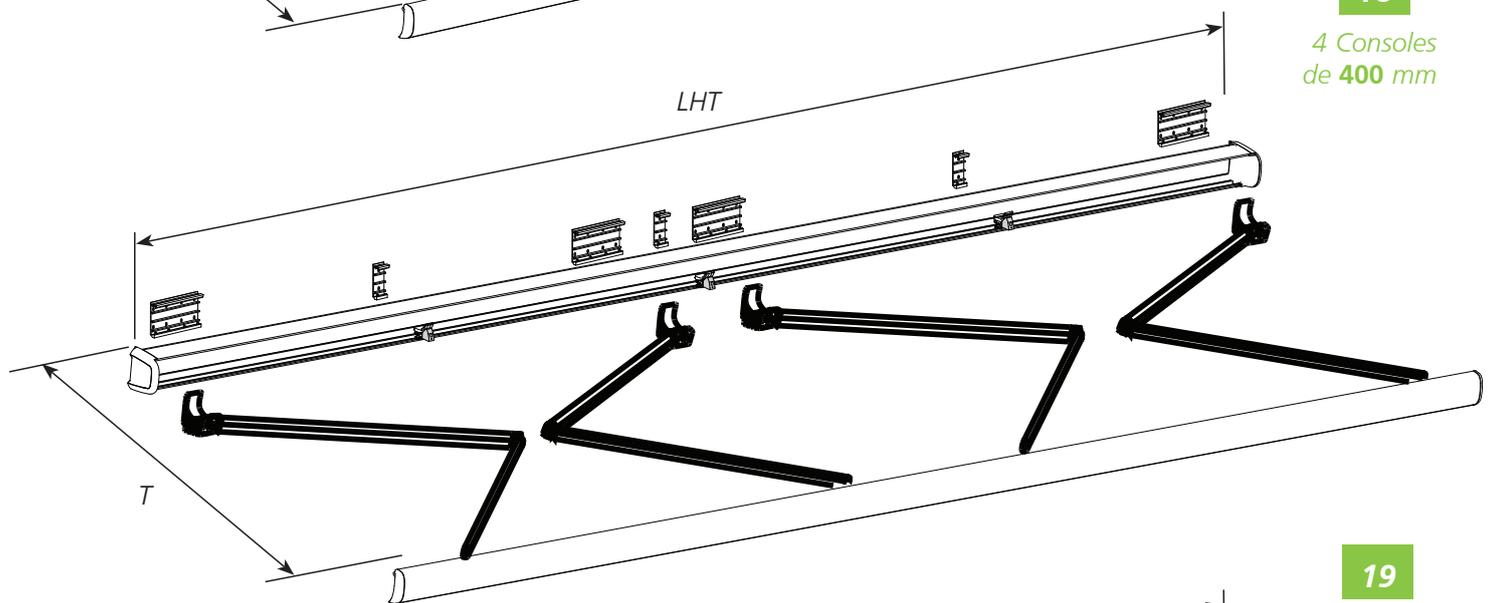
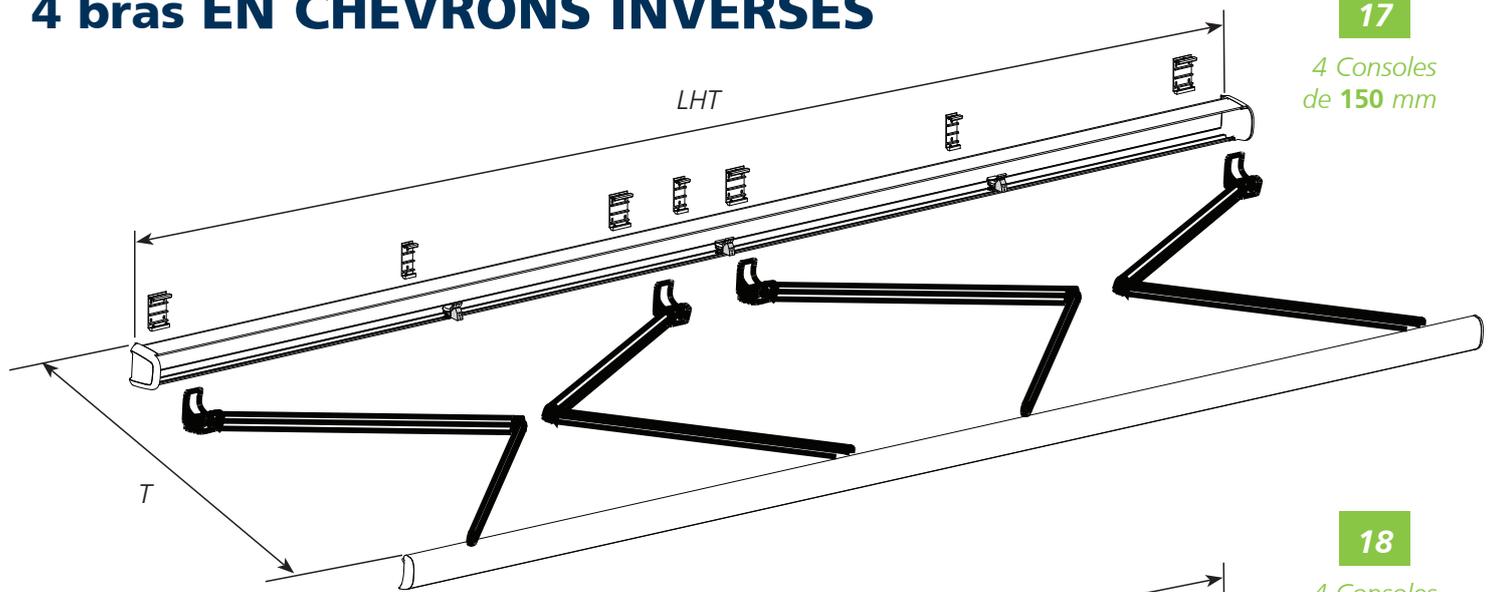


9

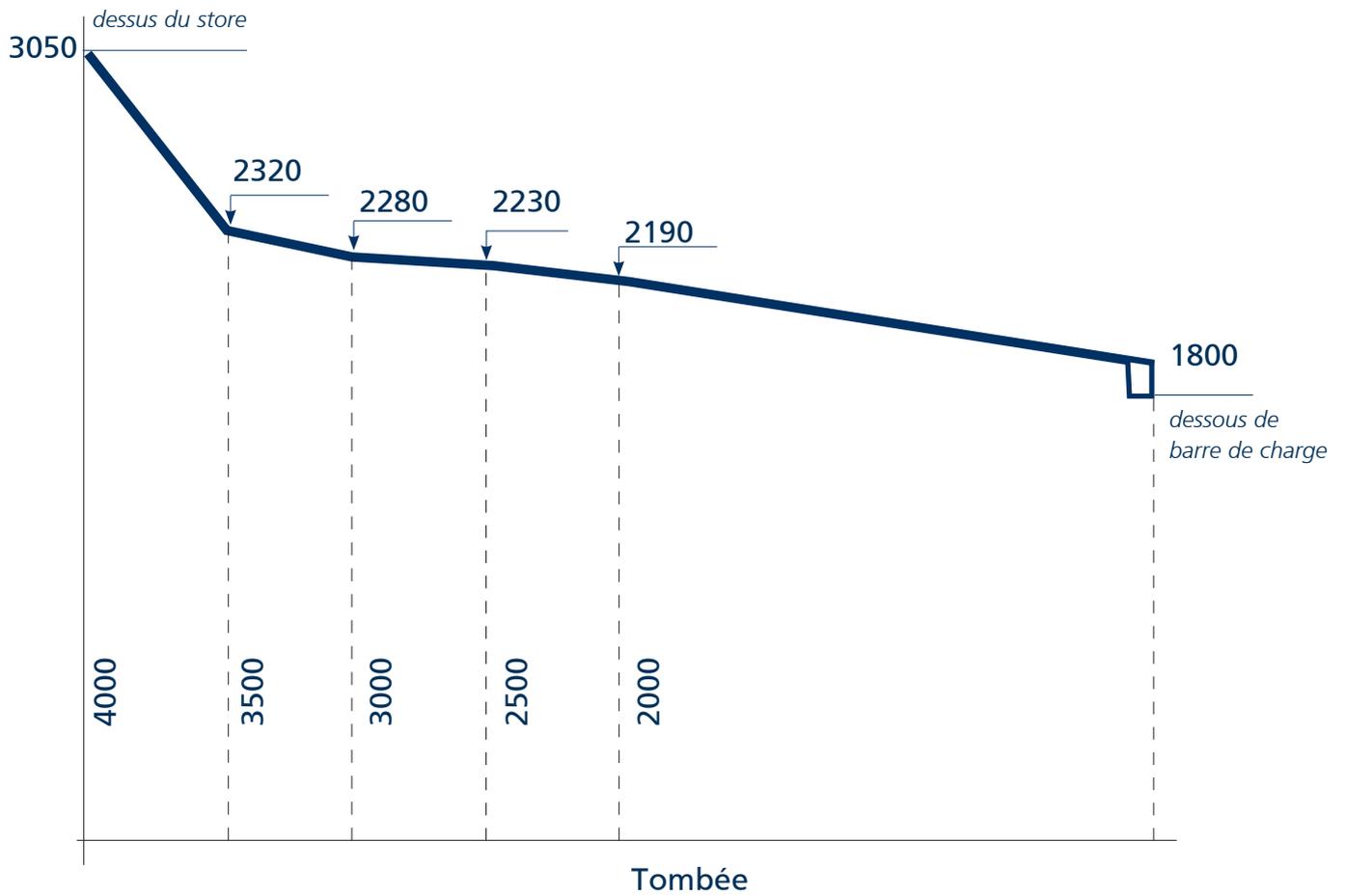
4 Consoles  
de 400 mm  
et supports de  
bras renforcés

# Implantations types

## 4 bras EN CHEVRONS INVERSÉS



# Hauteur de pose indicative



DOCUMENT NON CONTRACTUEL ; FRANCIAFLEX SE RÉSERVE LA POSSIBILITÉ DE MODIFIER SES PRODUITS AFIN DE LEUR APPORTER TOUTE AMÉLIORATION TECHNIQUE.

UTILISEZ LES DOCUMENTS SPÉCIFIQUES DISPONIBLES AUPRÈS DE FRANCIAFLEX POUR LA PRISE DE MESURES ET LA RÉDACTION DE LA COMMANDE.

Toutes les indications dimensionnelles qui figurent sur ce document sont exprimées en mm et vue de l'intérieur.

*Retrouvez tout Franciافlex sur  
[www.franciaflex.com](http://www.franciaflex.com)*



**FRANCIAFLEX**

PERFORMANCE ÉNERGÉTIQUE ET CONFORT DE LA BAIE

AVANT livraison des produits

 **N°Azur 0 810 820 500**

PRIX D'UN APPEL LOCAL DEPUIS UN POSTE FIXE